

N1チャレンジクラス(N1クラス)

B16A/B16B VTECエンジン搭載車で争うワンメイクレース！

エンジン、駆動系の改造を制限しタイヤサイズを統一することでよりフェアなレースを楽しむことができます。
コストパフォーマンス面でも気軽にワンメイクレースを楽しめます！

但し「あいつ1800ccやからなあ〜」とか「クロスMTはセコイわあ〜」とか言い訳無用！
チョット本気なクラブマンレース的なN1クラス！
イコールコンディションだからこそ腕と足回りのセッティング等で勝負が左右します！
相手の良い所だけ学んで自分のスキルアップにもオススメ！

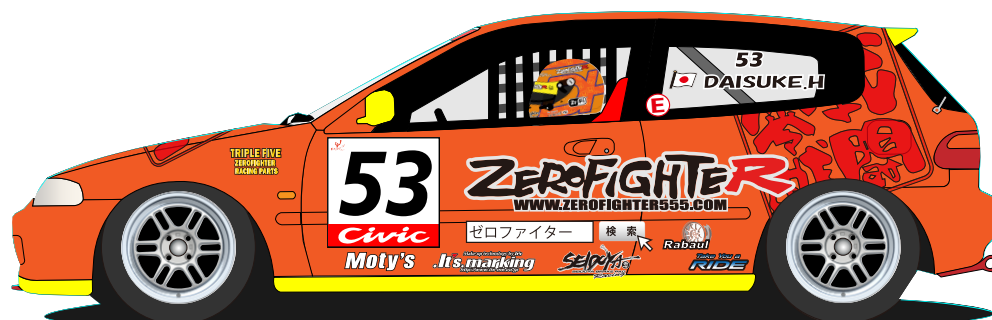
狙おう！B型エンジンのVTECマイスター！
シビック/CR-X乗り集まれ！

【対象車種】

- ・シビック (EF9/EG6/EK4/EK9)
- ・シビックフェリオ (EG9/EK4)
- ・CR-X/CR-Xデルソル (EF8/EG2)
- ・インテグラ (DA6/DA8)
- ・その他B16A/B16B換装車 (EJ1/EJ7など)

【クラスレギュレーション】

- ・エンジンはB16A/B16Bのノーマルエンジン搭載車に限る。
(EF/EG/EJ1へのB16B換装はN2クラスへ移行)
- ・エンジン内部カム変更・ボアアップなど不可
(カム変更・ボアアップなどエンジンチューニング車両はN2チャレンジクラスに移行)
- ・駆動系はLSD/クラッチ/フライホイールのみ変更可。クロスMTなど不可。
(クロスMTやファイナルギア変更はN2チャレンジクラスへ移行)
- (※但しEK4/EK9に限りファイナルギアのみ4.4か4.785の純正流用変更は認める)
- ・タイヤサイズは最大15インチ (195/55R15)までとします。



ZERO FIGHTER Presents
HONDA ONEMAKE
CHAMPION CUP RACE